

# NextPort presenta en Ámsterdam junto con el Puerto de Huelva su solución para Puertos

NextPort, empresa del ecosistema de La Lonja de la Innovación, busca implantarse en más puertos de Europa tras sus pruebas piloto en Huelva, Algeciras y Santander.

Recientemente, NextPort, empresa del ecosistema de La Lonja de la Innovación, viajó a Ámsterdam, uno de los principales puertos del norte de Europa, para participar en las jornadas **Smart Digital Ports of the Future (SDP)**. Allí presentó, junto con la Autoridad Portuaria de Huelva, su portfolio de soluciones tecnológicas aplicadas a la logística y mostró cómo [su tecnología de Gemelo Digital y su enfoque de ecosistema basado en datos](#) **está transformando el mundo de las operaciones portuarias.**

La participación en estas jornadas estuvo a cargo de Ángel Martínez Cavero, Responsable de Adopción de Producto en Puertos de NextPort, y Mafran Martínez, director de tecnología de la Autoridad Portuaria de Huelva. Juntos presentaron la colaboración continua existente entre el Gemelo Digital y sus aplicaciones para la optimización operativa en el Puerto de Huelva.

## La estrategia del Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva ha situado la **Transformación Digital en el centro de su estrategia**. Por ello, en colaboración con Telefónica, Indra y Ayesa, está **construyendo un ecosistema tecnológico sólido que aprovecha el valor de los datos para impulsar la innovación** en aplicaciones como el Sistema de la Comunidad Portuaria (Port Community System), basado en el estándar europeo FIWARE.

La **contribución de NextPort en el Puerto de Huelva encaja también en este enfoque**, centrándose en la optimización de las operaciones marítimas y la inteligencia de mercado, todo ello con el apoyo de la financiación para la innovación de Puertos del Estado a través de los fondos Ports 4.0.

El hecho de que NextPort forme parte del ecosistema de La Lonja de la Innovación subraya la importancia de nuestro espacio como plataforma para el desarrollo de soluciones disruptivas para el sector. **La Lonja actúa como punto de encuentro** que conecta las **necesidades reales de los puertos con el talento y la tecnología** de empresas innovadoras.

## La solución de NextPort

Tal y como explica Ángel Martínez Caverio la visión de NextPort “es que los puertos basen sus decisiones en datos por defecto”. Para ello, integran “la infraestructura portuaria, los datos meteoceanográficos, el estado de los buques y los servicios marítimos en un gemelo digital operativo”, proporcionando información práctica a personas y sistemas mediante flujos de eventos controlados. Además, esta es “totalmente interoperable con PCS/TOS/PMS/GIS, lo que contribuye a mejorar la eficiencia, a la vez que sienta las bases para una descarbonización y una resiliencia cuantificables” .

Esta integración garantiza que los equipos de operaciones ya no tengan que buscar información fragmentada en múltiples fuentes. En cambio, disponen de datos oportunos y fiables al alcance de la mano, lo que les permite tomar decisiones precisas basadas en las características y limitaciones específicas de su puerto.

El siguiente paso es integrar este conjunto de datos unificado con herramientas digitales avanzadas como la IA y los gemelos digitales. Pues, por un lado, el gemelo digital ofrece un modelo interactivo y navegable que mejora la experiencia del equipo de operaciones al integrar las escalas de buques, la infraestructura, la información meteoceánica y el estado operativo. Mientras que la IA ofrece dos capacidades críticas: aprender del pasado y anticipar el futuro.

En conclusión, la integración de la IA con el Gemelo Digital permitirá un nuevo paradigma para la gestión de escalas portuarias, transformando la actual toma de decisiones estresante y reactiva en una capacidad de optimización holística para todas las partes interesadas.

La presentación de esta solución en Ámsterdam es un reconocimiento a la innovación de la tecnología de NextPort y del papel del Puerto de Huelva y La Lonja de la Innovación que continúan situándose como referentes de la transformación digital portuaria.